



Data : 08 Novembre 2024 ore 10:00  
Oggetto : Comunicato n. 1 del Direttore di Gara Documento n. 3.2  
N. pagine : 1

---

Da : Direttore di Gara  
A : Tutti i Concorrenti/Conduuttori

### **Briefing del Direttore di Gara – Obbligatorio in Presenza ore 8.00 del 10/11/2024 - Partenza**

Buongiorno a tutti, con grande rispetto e sincera amicizia il Comitato Asa a.s.d. Castrovillari è lieto di accoglierVi alla 5° edizione dello Slalom Città di Altomonte valido per la Finale Nazionale dei Trofei d'Italia e per lo Challenge Slalom Calabria 2024. In qualità di Direttore di Gara, voglio richiamare la vostra attenzione su alcuni punti a mio avviso molto importanti al fine di rendere più fluida e, se possibile, migliore la vostra partecipazione alla manifestazione.

1. Tutti i concorrenti/conduuttori devono indossare l'abbigliamento protettivo secondo la normativa vigente durante la Ricognizione e le Gare. Secondo il programma della Manifestazione vi informo che, la gara si svolgerà in Tre Manche ed è prevista la Ricognizione (obbligatoria). Il percorso di gara ha una lunghezza totale di Km. 2.700 ed è caratterizzato da 12 Postazioni di Birillate e da 3 Postazioni di CP. Al termine della Ricognizione Ufficiale ed al termine della 1° e 2° Manche il serpentone delle vetture in gara (in assetto da gara) dopo l'autorizzazione del Direttore di Gara ridiscenderà sul percorso di gara in senso inverso per portarsi all'allineamento. Al termine del ultima manche di gara le vetture dovranno essere parcheggiate in Parco Chiuso secondo quanto previsto da RPG ovvero sulla SP130.
2. Raccomando tutti voi Concorrenti/Conduuttori di avere comportamenti responsabili, scrupolosi e rispetto delle disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.
3. Per chi fosse costretto al ritiro dovrà darne **immediata comunicazione in Direzione Gara** e se ha effettuato almeno una manche dovrà portare la vettura in Parco Chiuso, **pena l'esclusione dalla Gara**.
4. Ogni comportamento non conforme al RPG che venga evidenziato dai Commissari di Percorso, verrà sottoposto all'esame del Collegio dei Commissari Sportivi.
5. Al personale dislocato lungo il percorso di gara sono state impartite particolari disposizioni affinché controllino in modo millimetrico lo spostamento o l'abbattimento dei "coni/birilli" che rappresentano la barriera di rallentamento.
6. Siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli Ufficiali di Gara lungo il percorso, in particolare l'esposizione delle **bandiere GIALLE** (pericolo, e divieto assoluto di sorpasso), di quelle **BLU** (il concorrente che segue cerca di superarvi, agevolate tale manovra), **GIALLE a bande ROSSE verticali** (superficie scivolosa, perdita di aderenza). Vi ricordo che solo l'esposizione della bandiera **ROSSA** (Indica lo Stop immediato) dà diritto ad una seconda partenza e va assolutamente rispettata(ad eccezione della manche di Ricognizione dove potreste essere autorizzati a riprendere la marcia dal punto in cui siete stati fermati). Si fa inoltre presente che ogni trasgressione, qualora venga segnalata in Direzione Gara dai CP, potrà far incorrere in un'ammenda e, nei casi più gravi, la possibile esclusione e il deferimento al Giudice Sportivo per comportamento pericoloso in gara.
7. Dopo l'arrivo delle manche si devono seguire le disposizioni degli ufficiali di gara addetti al Parco Chiuso tenendo conto che la discesa avverrà in ordine inverso rispetto alla partenza (pertanto scenderanno prima le vetture Sport e poi via via le altre fino alle Auto Storiche) i tempi delle manche 1 e 2 saranno esposti in Parco Partenza – Albo di Gara, e saranno disponibili sul sito della Ficr.it, mentre tutte le altre comunicazioni (Albo di Gara Virtuale) saranno disponibili sul sito del [www.asacastrovillari.it](http://www.asacastrovillari.it)

La Classifica finale sarà esposta al termine della terza Manche presso il Parco Chiuso – Albo di Gara/Albo di Gara Virtuale.

**"IN BOCCA AL LUPO" Il Direttore di Gara – MASSIMO MINASI LIC. 301981**